



Om de veiligheid van naadbescerms voor met name motorrijders te verbeteren, zijn aannemers in 2014 door Rijkswaterstaat met een wedstrijd uitgedaagd om met verbeteringen te komen. Boskalis behoorde tot een van de vijf prijswinnaars.

Met partner Latexfalt is de Lassealer ingebracht: een combinatie van machine en materiaal voor een stroeve en niet glimmende langснаad.

BESCHRIJVING

De Lassealer is een systeem voor nabehandeling van een las in ZOAB. Onder hoge druk wordt aan weerszijde van de las een strook van circa 0.3-0.5m Modiseal® LS aangebracht. In dezelfde werkgang wordt de behandelde strook met een specifiek voor deze toepassing geselecteerd afstrooimiddel bedekt om de aanvangstroefheid te borgen.

Het systeem is over een periode van 1 jaar getest op de hechting, stroefheid, rafelingsweerstand en horizontale waterdoorlatendheid bij aansluiting van nieuw op bestaand asfalt. Rijkswaterstaat heeft het systeem gevalideerd als goed alternatief voor de toepassing van traditionele lasbescherms.

Boskalis Nederland Infra
Opijnenstraat 2
3087 CG Rotterdam
The Netherlands
T +31 78 20 65 000
www.boskalis.com/nederland

VOORDELEN

Modiseal® LS bevat geen oplosmiddelen. Dat is beter voor het milieu en behandelde lassen hebben direct na applicatie hun eindeigenschappen.

Als al het materiaal aan het oppervlak afgesloten is, glimmen de naadbescerms niet en is er geen verschil met ZOAB te zien. Er is dus geen risico op spookmarkering.

Met de applicatiemachine kan de dosering van zowel Modiseal® LS als het afstrooimiddel worden gevarieerd. Daarmee is mogelijk om de Lassealer ook op andere deklaagtypen toe te passen.

Door de Modiseal® LS ook aan beide kanten van de las aan te brengen, worden schrale of niet optimaal verdichte plekken onzichtbaar extra beschermd tegen steenvlies.

Ten opzichte van traditionele werkmethoden is de weg na applicatie sneller op te stellen. Dat komt omdat in een arbeidsgang wordt gewerkt en er geen oplosmiddel wordt gebruikt.

