



2023 De informatie in dit equipmentensheet is uitsluitend bedoeld als leidraad en kan onderhevig zijn aan veranderingen. © Boskalis Nederland. Alle rechten voorbehouden.

Via de Aanpak Duurzame GWW wordt ingezet op de transitie naar een duurzame sector. In het kader van 'de groenste weg van Brabant' kreeg Boskalis op het project van de Nieuwe N69 de ruimte om het voortouw te nemen bij de realisatie van innovaties.

In 2021 is de eerste fietsbrug van voorgespannen geopolymeerbeton geplaatst en in gebruik genomen.

## BESCHRIJVING

In het project is betonmortel met handelsnaam 'RaMaC' gebruikt. Daarin is het traditionele cement als bindmiddel vervangen door minerale stoffen, alkaliën en een activator (geopolymeer).

De brug is in een recordtempo van driekwart jaar omgezet van een innovatief idee tot een concreet resultaat door intensieve ketensamenwerking van Boskalis, Nobleo, A.Jansen bv en Sqape.

SKG-IKOB heeft na afloop een beoordeling op de eigenschappen en prestaties in het kader van CPR uitgevoerd en een verklaring afgegeven.

**Boskalis Nederland Infra**  
Opijnenstraat 2  
3087 CG Rotterdam  
The Netherlands  
T +31 78 20 65 000  
[www.boskalis.com/nederland](http://www.boskalis.com/nederland)

## VOORDELEN

In het gebruikte geopolymeerbeton zit geen milieubelastend cement. Door de toepassing van secundaire mineralen, tellen alleen de productie en het transport mee in de milieu-impact. Die kan tot 75% lager zijn als bij traditioneel beton.

De mortel kan worden aangepast op elke gewenste toepassing en sterkte. Er is dus meer mogelijk dan alleen verwerking in een fietsbrug.

Het materiaal heeft dezelfde kleur en uitstraling als beton dat normaal cement bevat. Het heeft gelijkwaardige mechanische- en fysieke eigenschappen en is te gebruiken in een situatie die overeenkomt de milieuklassen XD3/XF4.

Alle kennis die bij deze innovatie is opgedaan, is bij de partners behouden gebleven. Een nieuwe toepassing kan een snelle start maken.

